

USTAWA

z dnia 2019 r.

o zmianie ustawy o kierujących pojazdami

Art. 1. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z 2018 r. poz. 138, 541, 650, 728, 957, 1039, 1099, 1273, 1284) w art. 112 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Doskonalenie techniki jazdy kierowców posiadających prawo jazdy kategorii A1, A2, A, B1, B lub B+E w zakresie niewymagającym specjalistycznej infrastruktury technicznej może być prowadzone przez ośrodki szkolenia kierowców, o których mowa w art. 28.”;

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

1. Wyjaśnienie potrzeby i celu wydania ustawy

Niniejsza ustawa ma na celu ułatwienie osobom posiadającym prawo jazdy kategorii A1, A2, A, B1, B lub B+E doszkalanie się w zakresie prowadzenia pojazdu. Takie zajęcia miałyby być skierowane przede wszystkim do osób z wieloletnią przerwą w kierowaniu pojazdami. Takie osoby nie mają często możliwości udziału w dopuszczalnych aktualnie szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy z uwagi na wysokie koszty takiego szkolenia oraz małą liczbę ośrodków uprawnionych do przeprowadzania takich szkoleń.

2. Przedstawienie rzeczywistego stanu w dziedzinie, która ma być unormowana

Aktualnie szkolenie praktyczne osób posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym jest prowadzone wyłącznie w ośrodkach doskonalenia techniki jazdy. Jest to specjalistyczna działalność gospodarcza wymagająca posiadania m. in. Szczególnej infrastruktury technicznej, takiej jak płyty poślizgowe i inne fragmenty placu manewrowego o obniżonej przyczepności, służące symulowaniu jazdy w warunkach zimowych.

3. Przedstawienie przewidywanych skutków

3.1. Skutki społeczne

Projekt ustawy wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo na polskich drogach, z uwagi na szerszy dostęp Polaków do kursów doskonalenia techniki jazdy.

3.2. Skutki gospodarcze

Z uwagi na potencjalnie wyższe dochody Ośrodków Szkolenia Kierowców, branża ta powinna się rozwinąć, co wpłynie pozytywnie na poziom zatrudnienia instruktorów nauki jazdy.

3.3. Skutki finansowe

Wyższe dochody Ośrodków Szkolenia Kierowców oznaczają również wzrost dochodów budżetowych z tytułu podatku dochodowego a także podatku VAT.

4. Wskazanie źródła finansowania

Ustawa nie generuje żadnych kosztów dla budżetu Państwa.

5. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej