



Pan
Maciej Płażyński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. oraz art. 29 ust. 2 Regulaminu Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, posłowie Klubu Parlamentarnego Polskiego Stronnictwa Ludowego wnoszą projekt ustawy:

– o zmianie ustawy - **Kodeks karny**.

Do reprezentowania nas w pracach nad projektem ustawy upoważniamy posła Eugeniusza Kłopotka.

(-) Anna Bańkowska; (-) Stanisław Brzózka; (-) Kazimierz Chrzanowski;
(-) Janusz Dobrosz; (-) Tadeusz Gajda; (-) Maria Gajeczka-Bożek; (-) Dariusz Grabowski; (-) Krystyna Herman; (-) Piotr Ikonowicz; (-) Teresa Jaształ;
(-) Stanisław Kalemba; (-) Jarosław Kalinowski; (-) Eugeniusz Kłopotek;
(-) Bogdan Lewandowski; (-) Zygmunt Machnik; (-) Stanisław Masternak;
(-) Irena Maria Nowacka; (-) Bogdan Pęk; (-) Katarzyna Maria Piekarska;
(-) Lesław Podkański; (-) Zdzisław Podkański; (-) Kazimierz Sas; (-) Marek Sawicki; (-) Ryszard Stanibuła; (-) Stanisław Stec; (-) Wiesław Woda;
(-) Wojciech Szczęsny Zarzycki; (-) Stanisław Żelichowski.

USTAWA
z dnia 1999 r.

o zmianie ustawy - Kodeks karny

Art. 1.

W ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz.U. Nr 88, poz. 553 i Nr 128, poz. 840) w art. 43 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 skreśla się wyrazy „lub 3”;
- 2) po § 2 dodaje się nowy § 2¹ w brzmieniu:

„§ 2¹. Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, zakaz wymieniony w art. 37 pkt 3 orzeka się w latach, od roku do lat 10, a w przypadku, gdy sprawca, będąc w stanie nietrzeźwości, spowodował wypadek w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, następstwem którego jest śmierć albo ciężki uszczerbek na zdrowiu osoby, zakaz orzeka się dożywotnio.”.

Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie

Kierujący pojazdami mechanicznymi, będąc w stanie nietrzeźwości, sieją wokół nas śmierć, zwłaszcza na drogach. Jak wykazują statystyki, „żniwo” pijanych kierowców jest ogromne. Wszelkie, dotychczasowe próby opanowania tego szaleństwa nie dają pozytywnych rezultatów. Nie ma praktycznie dnia bez ludzkich łez, dramatów spowodowanych śmiercią lub trwałym, ciężkim kalectwem ludzi – ofiar głupoty, braku wyobraźni i bezmyślności.

Wnioskodawcy są świadomi tego, że groźba kary w postaci dożywotniego zakazu prowadzenia pojazdów nie zapobiegnie wszystkim nieszczęściom i tragediom. Ale nawet gdyby udało się tym sposobem uchronić choćby tylko jedno ludzkie życie, warto dokonać proponowanej nowelizacji.

Ustawa nie powoduje żadnych obciążeń dla budżetu państwa i nie jest sprzeczna z prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, dnia 27 lipca 1999 r.

Pan

Maciej Płażyński

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia w sprawie zgodności projektu ustawy o zmianie ustawy - Kodeks karny z prawem Unii Europejskiej

Na podstawie art. 31 ust. 7 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. - Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 1998 r. Nr 44, poz. 618 z późn. zmianami), sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Proponowana zmiana przepisu art. 43 ustawy - Kodeks karny, zakłada zaostrożenie w sposobie orzekania środka karnego jakim jest zakaz prowadzenia pojazdów, poprzez obligatoryjne orzekanie zakazu dożywotnio wobec sprawcy wypadku komunikacyjnego, jeśli następstwem wypadku jest śmierć albo ciężki uszczerbek na zdrowiu osoby.

2. Stan prawa wspólnotowego materii objętej projektem

Prawo wspólnotowe nie reguluje kwestii odpowiedzialności karnej sprawców wypadków komunikacyjnych. Sprawy te należą do wyłącznej kompetencji państw członkowskich. W zakresie wykonywania decyzji dotyczących pozbawienia bądź zawieszenia prawa do prowadzenia pojazdów sprawców wypadków drogowych, 17 lipca 1998 r. została opracowana przez Radę Europejską konwencja która została przedłożona państwu członkowskim do ratyfikacji zgodnie z wymogami konstytucyjnymi tych państw. Konwencja zacznie obowiązywać po upływie 90 dni po przyjęciu jej przez wszystkie państwa, które w chwili sporządzenia konwencji były członkami Unii Europejskiej (art. 15.3). Konwencja ta ma zapewnić, iż decyzja o

BIURO STUDIÓW I EKSPERTYZ KANCELARII SEJMU

00-441 Warszawa, ul. Zagórna 3 tel. 621 09 71, 694 17 27, fax 694 18 65

pozbawieniu prawa do prowadzenia pojazdów, podjęta przez odpowiednie organy w państwie, w którym miało miejsce zdarzenie skutkujące pozbawieniem tego prawa, była wykonywana także wtedy gdy sprawca opuszcza terytorium tego państwa i udaje się do państwa swego zamieszkania. Wykonywanie takiej decyzji nie wyłącza stosowania przez państwo dodatkowych środków przewidzianych prawem krajowym (art. 5). Konwencja nie odnosi się natomiast do podstaw decyzji (znamion przestępstwa czy wykroczenia) ani do wymiaru (czasu na jaki orzeczono środek). Kwestie te regulowane są prawem krajowym państw członkowskich.

3. Układ Europejski nie zawiera postanowień donoszących się do kwestii odpowiedzialności karnej.

4. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa wspólnotowego i postanowień Układu Europejskiego

Konwencja, o której mowa wyżej, nie jest częścią prawa wspólnotowego, jednak będzie obowiązywać w państwach członkowskich i będzie otwarta do ratyfikacji dla państw, które staną się członkami Unii Europejskiej. Projektowana zmiana ustawy - Kodeks karny nie dotyczy kwestii wykonywania decyzji o pozbawieniu prawa jazdy wydanej w innym państwie, dotyczy jedynie orzekania środka karnego jakim jest zakaz prowadzenia pojazdów.

5. Konkluzja

Przedmiot projektu ustawy o zmianie ustawy - Kodeks karny nie jest objęty zakresem prawa wspólnotowego i obowiązkiem dostosowawczym wynikającym z Układu Stowarzyszeniowego.

Opracował: Zespół Integracji Europejskiej

Akceptował: Dyrektor Biura Studiów i Ekspertyz

Wiesław Staśkiewicz

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 5 sierpnia 1999 r.

Cena - 0,30 zł + 22% VAT

