



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VII kadencja

**Druk nr 1713-A**

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

**o poselskich projektach ustaw:**

- **o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym i ustawy Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (druk nr 1147),**
- **o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 1182),**
- **o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie innych ustaw (druk nr 1271),**
- **o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (druk nr 1275).**

Sejm na 50. posiedzeniu w dniu 25 września 2013 r. – na podstawie art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu - skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1713 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia wniosku i poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu wniosku i poprawek na posiedzeniu w dniu 8 października 2013 r

wnosi:

**Wysoki Sejm** raczy następujący wniosek i poprawki:

odrzuć projekt ustawy

– **KP SP**

– odrzuć

**Uwaga:** w przypadku przyjęcia wniosku poprawki nr 1–6 stają się bezprzedmiotowe.

1) tytułowi ustawy nadać brzmienie:

„o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw”;

– **KP PiS**

– **odrzuć**

**Uwaga: poprawkę nr 1 należy głosować łącznie z poprawką nr 2 i 4–6.**

2) art. 1 nadać brzmienie:

„Art. 1. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 i 843) po art. 20d dodaje się art. 20da w brzmieniu:

„Art. 20da. 1. Tworzy się Fundusz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zwany dalej „Funduszem”.

2. Fundusz jest państwowym funduszem celowym, którego dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, zwany dalej „dysponentem Funduszu”.
3. Podmiot, który nałożył grzywnę w drodze mandatu karnego z wyłączeniem straży gminnej (miejskiej), za naruszenia przepisów ruchu drogowego ujawnione za pomocą urządzeń rejestrujących, prowadzi wyodrębnioną, szczegółową ewidencję nałożonych grzywien.
4. Przychodami Funduszu są środki pieniężne pochodzące z:
  - 1) grzywien nałożonych przez właściwe podmioty z wyłączeniem straży gminnej (miejskiej) w drodze mandatu karnego za naruszenia przepisów ruchu drogowego ujawnione za pomocą urządzeń rejestrujących;
  - 2) spadków, zapisów i darowizn;
  - 3) dotacji, zbiorów i innych źródeł.
5. Środki Funduszu są przeznaczane na:
  - 1) zadania inwestycyjne, modernizacyjne lub remontowe związane z siecią drogową;
  - 2) utrzymanie i funkcjonowanie infrastruktury oraz urządzeń drogowych, w tym na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie i ochronę dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
  - 3) poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym popularyzację przepisów ruchu drogowego, działalność edukacyjną oraz współpracę w tym zakresie z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi.
6. Środki Funduszu mogą być przeznaczane na zadania, o których mowa w ust. 5, realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, samorząd województwa i samorząd powiatu.
7. Dysponent Funduszu, udziela podmiotom wskazanym w ust. 6 dotacji celowej, zwanej dalej „dotacją”, na realizację zadań o których mowa w ust. 5, na podstawie wniosku.
8. Podmioty, którym została przyznana dotacja, są obowiązane do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków oraz dokonywanych z tych środków wydatków.

9. Podmioty, które otrzymały dotacje z Funduszu, są obowiązane do sporządzania i przekazywania dysponentowi Funduszu kwartalnych informacji dotyczących wykorzystania tych środków oraz do sporządzania i przekazania rozliczenia dotacji w zakresie rzeczowym i finansowym, w terminie 15 dni od dnia zakończenia realizacji zadania.
10. Dysponent Funduszu kontroluje prawidłowość wydatkowania dotacji otrzymanych z Funduszu pod względem racjonalności i legalności ich wydatkowania, w tym zgodność danych zawartych w informacjach, o których mowa w ust. 9, ze stanem faktycznym.
11. Podmioty, które wykorzystały dotacje niezgodnie z celem ich przyznania, są obowiązane do zwrotu dysponentowi Funduszu równowartości przekazanych środków wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w ciągu 15 dni od dnia stwierdzenia takiego wykorzystania.
12. W wypadku ustalenia, że podmiot, któremu udzielono dotacji, wykorzystał ją niezgodnie z przeznaczeniem, dysponent Funduszu, który udzielił dotacji, jest obowiązany do wezwania tego podmiotu do zwrotu równowartości uzyskanych świadczeń w terminie 30 dni od dnia wezwania jej do zwrotu.
13. Podmiot, który wykorzystał udzieloną dotację niezgodnie z jej przeznaczeniem i pomimo wezwania nie zwrócił jej równowartości, traci prawo do dalszej dotacji, chyba że zachodzą wyjątkowe okoliczności uzasadniające udzielenie jej takiej dotacji.
14. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:
  - 1) warunki i tryb udzielania dotacji z Funduszu podmiotom, w tym w szczególności wzór wniosku o przyznanie dotacji,
  - 2) szczegółowe zadania, na które przeznaczane są środki Funduszu,
  - 3) sposób wykorzystywania i rozliczania środków Funduszu, w tym wzór i terminy składania przez podmioty kwartalnych informacji,
  - 4) szczegółowe zasady gospodarki finansowej Funduszu – uwzględniając potrzebę prowadzenia odrębnej gospodarki finansowej w zakresie realizacji zadań dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także potrzebę skutecznego i racjonalnego wykorzystania środków Funduszu oraz osiągnięcia celów, dla których Fundusz został utworzony.”;

– KP PiS

– odrzucić

3) po art. 2 dodać nowy art. ... w brzmieniu:

„Art. .... W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 po pkt 59 dodaje się pkt 59a w brzmieniu:

„59a) miejsce szczególnie niebezpieczne – to miejsce, w którym ze względu na mające tam uprzednio miejsce wypadki drogowe występuje istotne zagrożenie powtórным wystąpieniem tych wypadków;”;

2) w art. 129a w ust. 1 w pkt 3 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących z tym, że w przypadku użycia urządzenia w pojeździe w czasie pracy urządzenia pojazd nie mógł znajdować się w ruchu, a miejsce, w którym pojazd lub urządzenie przenośne się znajduje, zostało oznakowane,”;

3) w art. 129h:

a) uchyla się ust. 2,

b) w ust. 5:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) warunki lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych, w miejscach szczególnie niebezpiecznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, z uwzględnieniem zasady, że instalowana i używana jest obudowa wraz z urządzeniem rejestrującym;”;

– w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) szczegółowe warunki wykonywania przez Inspekcję Transportu Drogowego czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 129a ust. 1 pkt 3, w tym obowiązku oznakowania miejsc prowadzenia kontroli.”;

– KP PiS

– **przyjąć**

**Uwaga: konsekwencją przyjęcia poprawki nr 3 będzie zmiana tytułu oraz numeracji jednostek redakcyjnych ustawy.**

4) art. 3 nadać brzmienie:

„Art. 3. W ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, z późn. zm.<sup>1)</sup>) art. 100 otrzymuje brzmienie:

„Art. 100. Ściąganie grzywny nałożonej w drodze mandatu karnego następuje w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Grzywna ta stanowi dochód budżetu państwa, z zastrzeżeniem art. 20da ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 i 843), a gdy nałoży ją funkcjonariusz organu podległego władzom jednostki samorządu terytorialnego – stanowi dochód tej jednostki samorządu.”;

– KP PiS

– **odrzuć**

5) po art. 3 dodać art. 4 w brzmieniu:

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 214, poz. 1344 i Nr 237, poz. 1651, z 2009 r. Nr 178, poz. 1375, Nr 190, poz. 1474 i Nr 206, poz. 1589, z 2010 r. Nr 182, poz. 1228, Nr 197, poz. 1307 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 217, poz. 1280, Nr 240, poz. 1431 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 1101.

„Art. 4. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265 oraz z 2013 r. poz. 21) w art. 56 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Kary pieniężne oraz grzywny, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 2 i 4, przekazywane są na wyodrębniony rachunek bankowy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, z zastrzeżeniem art. 20da ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 i 843).”.”;

– **KP PiS**

– **odrzuć**

6) po art. 4 dodać art. 5 w brzmieniu:

„Art. 5. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.”.

– **KP PiS**

– **odrzuć**

Warszawa, dnia 8 października 2013 r.

Przewodniczący Komisji  
i Sprawozdawca

/ Stanisław Żmijan /



Warszawa, dnia 9 października 2013 r.

Minister  
Spraw Zagranicznych

DPUE - 920 - 305-13/bc/2,  
DPUE.920.1186.2013 / 5

dot.: INF-015-189-13 z 08.10.2013 r.

Pan Stanisław Żmijan  
Przewodniczący Komisji  
Infrastruktury  
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

**opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej poprawek do poselskich projektów ustaw:**

- 1. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym i ustawy Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (druk 1147)**
- 2. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk 1182)**
- 3. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie innych ustaw (druk 1271)**
- 4. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (druk 1275) ujętych w dodatkowym sprawozdaniu Komisji Infrastruktury (druk nr 1713-A) wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 z późn. zm.) w związku z art. 42 ust. 4 Regulaminu Sejmu przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej**

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z przedłożonym dodatkowym sprawozdaniem Komisji Infrastruktury pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

**Przyjęcie albo odrzucenie poprawek nie ma wpływu na zgodność projektów z prawem Unii Europejskiej.**

Z poważaniem

z up. Ministra Spraw Zagranicznych

Podsekretarz Stanu  
Artur Nowak-Far

Do wiadomości:

Pan Sławomir Nowak

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej