



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VII kadencja

## **Druk nr 18**

Warszawa, 17 listopada 2011 r.

Panie i Panowie Posłowie  
na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej

Uprzejmie przekazuję wniesiony w VI kadencji w dniu 23 marca 2009 r., na podstawie art. 118 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2, art. 4 ust. 3 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 24 czerwca 1999 r. o wykonywaniu inicjatywy ustawodawczej przez obywateli, a także na podstawie art. 32 ust. 1 regulaminu Sejmu, **obywatelski projekt ustawy**

### **- o zmianie ustawy o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.**

Projekt ustawy został wniesiony zgodnie z postanowieniami art. 7 ust. 2, art. 9 ust. 2 oraz art. 10 ust. 2 ustawy o wykonywaniu inicjatywy ustawodawczej przez obywateli.

Do reprezentowania Komitetu Inicjatywy Ustawodawczej - na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy o wykonywaniu inicjatywy ustawodawczej przez obywateli - został wskazany Pan Marcin Mastalerek - Pełnomocnik Komitetu, a osobą uprawnioną do zastępstwa przy pracach nad projektem ustawy został wskazany Pan Błażej Spychalski.

MARSZAŁEK SEJMU

(-) Ewa Kopacz

**Ustawa**

z dnia .....

o zmianie ustawy o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów  
środkami publicznego transportu zbiorowego

**Art. 1.**

W ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z 2003 r. Nr 137, poz. 1304, Nr 149, poz. 1452, Nr 203, poz. 1966, z 2005 r. Nr 90, poz. 756, Nr 180, poz. 1497, z 2006 r. Nr 141, poz. 1011, Nr 249, poz. 1842, z 2007 r. Nr 82, poz. 558, Nr 180, poz. 1280, Nr 191, poz. 1370) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 4 ust. 4 skreśla się pkt 2 i pkt 3;
- 2) w art. 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie:
  - „6. Do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, pospiesznych i ekspresowych, na podstawie biletów jednorazowych oraz imiennych biletów miesięcznych, są uprawnione następujące osoby:
    - 1) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowywania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
    - 2) studenci do ukończenia 26 roku życia.”;

3) w art. 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, na podstawie biletów jednorazowych oraz imiennych biletów miesięcznych, są uprawnione następujące osoby:

- 1) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowywania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
- 2) studenci do ukończenia 26 roku życia.”

## **Art. 2**

Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 września 2009 r.

## **UZASADNIENIE**

### **do projektu ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego**

Celem projektowanej ustawy jest poszerzenie katalogu beneficjentów uprawnionych do korzystania z ustawowych ulg na przejazdy środkami publicznego transportu kolejowego i samochodowego, przy czym, celem (skutkiem) bezpośrednim jest przywrócenie określonej w nowelizacji grupie osób wyższego, niż obecnie obowiązującego wymiaru ulgi na przejazdy, tj. z 37% do 49%.

Projektowana ustawa, zawierając propozycję zmiany treści art. 4 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 1992 r. Nr 54, poz. 254 ze zm.) przyznaje osobom uczącym się w szkołach poziomu elementarnego (szkoła podstawowa z tzw. klasą „O”, gimnazjum) oraz ponadgimnazjalnego 49% ulgę na przejazdy publiczną komunikacją kolejową, przy czym, w odróżnieniu od obowiązującej ustawy, projektowane przepisy wprowadzają to finansowe udogodnienie nie tylko dla osób podróżujących w pociągach klasy osobowej i pospiesznej, ale również klasy ekspresowej. Ten ostatni rodzaj pociągów, w realiach szybko rozwijającego się poziomu gospodarczego i komunikacyjnego nie można uznać za szczególny, a zważywszy, że na niektórych trasach są one jedynie kursującymi, zyskują przymiot komunikacyjnej niezbędności. Podróżowanie wymienionymi kategoriami pociągów z planowaną zniżką w wymiarze 49 % odnosić się będzie do przypadków, gdy uprawnione osoby wykupią zarówno imienny bilet miesięczny – w tym przypadku nowelizowana ustawa przewidywała już 49% zniżki – jak i bilet jednorazowy. Pociągi są bowiem już nie tylko środkiem codziennego transportu do szkoły lub na uczelnię, ale również zapewniają możliwość utrzymywania więzi rodzinnych, a także zapewnić mogą swoistą mobilność, szczególnie osób studiujących, które nieperiodycznie dojeżdżają na seminaria lub

konferencje naukowe, czy wreszcie na wypoczynek, co odbywać się może wyłącznie z wykorzystaniem biletów jednorazowych.

Proponowana nowelizacja zawiera również zmiany w obrębie art. 5 ust. 1 zmienianej ustawy, rozszerzając kategorie biletów, których nabycie uprawniać będzie do uzyskania 49% zniżki na przejazd środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego. Do tej bowiem pory, z ulgi w tej wysokości mogły korzystać osoby wymienione w tym ustępie (młodzież szkolna – pkt 1 oraz studenci do 26 roku życia – pkt 2), jednakże wyłącznie w odniesieniu do imiennych biletów miesięcznych. Nowela poszerza zaś ten katalog o sytuacje, w których osoby uprawnione nabędą bilet jednorazowy. Wypada tu tylko przypomnieć, że publiczna komunikacja samochodowa, jak i kolejowa, służyć powinna nie tylko zapewnieniu stałego dojazdu do szkoły lub na uczelnię, ale również sprostać wymaganiom związanym ze wzmocnieniem więzi rodzinnych, rozwoju pasji naukowych i stosownemu wypoczynkowi, co możliwe jest, między innymi dzięki okazjonalnemu, a więc realizowanemu nie za pomocą imiennych biletów miesięcznych, poruszaniu się zbiorową komunikacją samochodową. Przy okazji uda się również wyeliminować błąd merytoryczny w omawianym przepisie, poprzez usunięcie z jego treści słowa „szkolnych”, które odnosi się do imiennych biletów miesięcznych. Nie ma bowiem potrzeby, aby normatywnie zawężyć zakres przedmiotowy przepisu wyłącznie do „imiennych biletów miesięcznych szkolnych”, taki bowiem dotychczasowy zabieg legislacyjny niczemu nie służy – konstrukcja „biletów szkolnych” nie była przewidziana w analogicznym przepisie dotyczącym zniżek w transporcie kolejowym (art. 4 ust. 6 nowelizowanej ustawy), a każdy imienny bilet miesięczny, z którym będzie związana ulga, przynależeć przecież powinien do osoby uprawnionej, niekoniecznie jednak ucznia, ale również i studenta, który już z natury rzeczy biletu „szkolnego” mieć nie może.

Przyjęcie nowelizacji spowoduje, że ulgi dla wymienionej w niej grupy osób określone zostaną na poziomie 49%, nie zaś 50%, jak to było usankcjonowane w stanie prawnym sprzed wejścia w życie ustawy z dnia 21 grudnia 2001 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. z 2002 r. Nr 4, poz. 34).

Ulgą w wymiarze 49% mieści się również w katalogu wielkości ulg i zniżek określonym w art. 1b ust. 2 nowelizowanej ustawy. Nie ma obecnie potrzeb, aby katalog ten zmieniać, gdyż wywołałoby to konieczność zmian w regulaminach przewozów przedsiębiorstw transportowych.

Inicjatywa legislacyjna ma, w swej istocie, za zadanie przywrócić stan prawny sprzed wyżej powołanej nowelizacji z końca 2001 r., kiedy to uchwalone przez koalicję SLD-PSL przepisy zniosły 50% wymiar ulgi na przejazdy środkami komunikacji zbiorowej, a nadto zawężyły krąg osób do niej uprawnionych oraz ograniczyły jej formę jedynie do posiadaczy imiennych biletów miesięcznych.

Analizując społeczny wymiar projektowanych zmian wskazać należy, że koszty dojazdów do szkoły oraz na uczelnię stanowią znaczące obciążanie budżetów osób uczących się. Stanowi to niejednokrotnie swoistą blokadę w dostępie edukacji, która nie powinna być przez żadne czynniki, w tym finansowe, reglamentowana. Wejście w życie projektowanej ustawy nie spowoduje więc wystąpienia negatywnych skutków społecznych, a wręcz przeciwnie, zmiany te są przez młodych obywateli i ich rodziny wysoce oczekiwane.

Przyjęcie proponowanych przepisów skutkowało będzie koniecznością dokonania drobnych zmian w akcie wykonawczym, wydanym do nowelizowanej ustawy. Konieczne okaże się poszerzenie zakresu normowania § 10 i § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1495 ze zm.).

Wejście w życie ustawy pociągnie za sobą obciążenie budżetu państwa, które projektodawcy określają na około 350 milionów złotych w skali roku. Jako źródło finansowania wskazuje się wyższe wpływy do budżetu w kolejnych latach z tytułu podatku od towarów i usług. Podatek ten jest stałym i utrzymującym tendencję wzrostową przychodem budżetu państwa, jest zatem pewnym i nie kolidującym z innymi potrzebami Skarbu Państwa źródłem refinansowania proponowanych ulg.

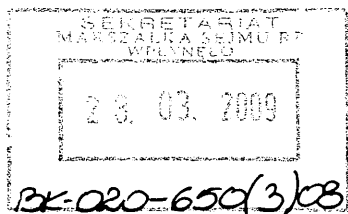
Wnioskodawcy proponują określenie terminu wejścia w życie ustawy na dzień 1 września 2009 r., a więc z dniem rozpoczęcia nowego roku szkolnego. Termin ten

pozwole również objąć zniżkami rozpoczynających w październiku 2009 r. nowy rok akademicki studentów. Planowany termin uwzględnia długość procesu legislacyjnego oraz obejmuje również czas na przygotowanie się przedsiębiorstw transportowych i administracji publicznej do stosowania nowych przepisów.

Przedmiot projektowanej regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. W razie zaistnienia potrzeby, powinno się zgodnie art.17 rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 z dnia 26 czerwca 1969 r. w sprawie działania Państw Członkowskich dotyczącego zobowiązań związanych z pojęciem usługi publicznej w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej (Dz. U. L 156 z dnia 28 czerwca 1969 r.) przesłać do Komisji Europejskiej, informacje „ex post” dotyczące udzielonego refinansowania (wsparcia).

Warszawa, 23 marca 2009 r.

**Komitetu inicjatywy ustawodawczej na  
rzecz projektu ustawy o zmianie Ustawy z  
dnia 20 czerwca 1992r o uprawnieniach do  
bezpłatnych i ulgowych przejazdów  
środkami publicznego transportu  
zbiorowego z siedzibą w Szczecinie  
przy ul. Polskich Marynarzy 18/6.**



Szanowny Pan  
Marszałek Sejmu RP  
Bronisław Komorowski

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do postanowienia Pana Marszałka z dnia 23 grudnia 2008 roku w sprawie rejestracji komitetu inicjatywy ustawodawczej na rzecz projektu ustawy o zmianie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992r o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w załączeniu uprzejmie przedkładam 130 (sto trzydzieści) tysięcy podpisów uprawnionych obywateli Rzeczypospolitej Polskiej.

Składane podpisy zapakowane są w 10 (dziesięć) pakietów, z których każdy umieszczony jest w kartonowym pudełku. Jednocześnie pod uwagę Pana Marszałka chciałbym poddać okoliczność, że część podpisów składana jest na obu stronach kart.

W załączeniu przedkładam ponadto projekt ustawy o zmianie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, wraz z uzasadnieniem, które spełnia wymogi przewidziane w przepisach szczególnych. Wskazuję ponadto, że składany obecnie projekt ustawy oraz jego uzasadnienie jest tożsamy co do treści z dokumentami złożonymi podczas rejestracji obywatelskiej inicjatywy ustawodawczej. Upoważnienie do reprezentowania przeze mnie Obywatelskiej Inicjatywy ustawodawczej zostało złożone w dniu 17 listopada 2008 r. wraz z dokumentami inicjującymi rejestrację komitetu.

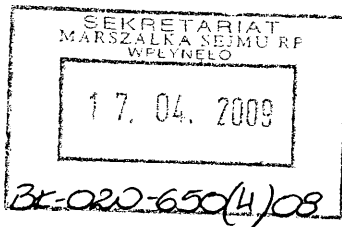
*Łopre Wynarzy Szczecin  
Marek Haskelner*

Załączniki:

1. Wymagane podpisy
2. projekt ustawy wraz z uzasadnieniem

Warszawa, 17 kwietnia 2009 r.

**Komitetu inicjatywy ustawodawczej na  
rzeczą projektu ustawy o zmianie Ustawy z  
dnia 20 czerwca 1992r o uprawnieniach do  
bezpłatnych i ulgowych przejazdów  
środkami publicznego transportu  
zbiorowego z siedzibą w Szczecinie  
przy ul. Polskich Marynarzy 18/6.**

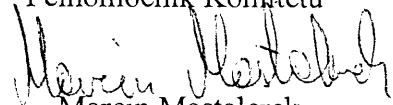


Szanowny Pan  
Marszałek Sejmu RP  
Bronisław Komorowski

Zgodnie z artykułem 14 ustawy o wykonywaniu inicjatywy ustawodawczej przez obywateli, informuję, iż w pracach nad obywatelskim projektem ustawy w pierwszym czytaniu ustawy, które przewidziane jest na czerwiec 2009 roku, komitet reprezentował będzie Marcin Mastalerek – Pełnomocnik Komitetu.

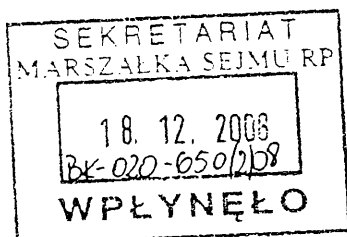
Ponadto wnoszę do Pana Marszałka, by umożliwił Pan Marszałek udział w przewidzianym na czerwiec posiedzeniu Sejmu Panu Błażejowi Spychalskiemu, który sprawuje funkcję zastępcy pełnomocnika komitetu. Pan Błażej Spychalski nie będzie podczas posiedzenia reprezentował komitetu.

Pełnomocnik Komitetu

  
Marcin Mastalerek



Warszawa, dn. 2008-12-16



**Komitet Inicjatywy Ustawodawczej**  
na rzecz projektu ustawy o zmianie  
Ustawy z dnia 20 czerwca 1992r.  
o uprawnieniach do bezpłatnych  
i ulgowych przejazdów środkami  
publicznego transportu zbiorowego

W odpowiedzi na pismo z dnia 03 grudnia 2008r. dotyczące projektu ustawy o zmianie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego pragniemy poinformować, że Parlament Studentów Rzeczypospolitej Polskiej, działając na podstawie art. 203 ust. 2 ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. nr 164 poz. 1365 z późn. zm.), niniejszym nie wnosi żadnych uwag.

*Wojciech Sroczinski*

*Leszek Łobez*

Warszawa, 14 kwietnia 2009 r.

BAS-WAL-748/09

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna**  
**w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej obywatelskiego projektu**  
**ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów**  
**środkami transportu zbiorowego<sup>1</sup> (pełnomocnik Komitetu Inicjatywy**  
**Ustawodawczej: Marcin Mastalerek)**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2009 r. Nr 5, poz. 47) sporządza się następującą opinię:

**1. Przedmiot projektu ustawy**

Przedstawiony projekt ustawy przewiduje zmianę art. 4 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, ze zmianami). Zmiany dotyczą uprawnienia do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego. Ulga w tej wysokości ma przysługiwać zarówno na podstawie biletów jednorazowych, jak i imiennych biletów miesięcznych.

Proponowana ustawa ma wejść w życie z dniem 1 września 2009 r.

**2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy**

Ze względu na przedmiot projektu należy wskazać:

- art. 73 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską (TWE),
- rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007 r., str. 1).

---

<sup>1</sup> Projekt nieprawidłowo podaje tytuł zmienianej ustawy.

### **3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej**

Projekt przewiduje, że do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego (w pociągach osobowych, pospiesznych i ekspresowych) oraz autobusowego (w komunikacji zwykłej i przyspieszonej) będą uprawnione – na podstawie biletów jednorazowych oraz imiennych biletów miesięcznych – następujące osoby: 1) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, 2) studenci do ukończenia 26 roku życia. Obowiązująca ustawa stanowi, że osoby te są uprawnione do ulgi w tej wysokości wyłącznie na podstawie imiennych biletów miesięcznych,<sup>2</sup> z tym że w przypadku przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego – tylko w pociągach osobowych i pospiesznych (art. 4 ust. 6 i art. 5 ust. 1). Natomiast na podstawie biletów jednorazowych są one uprawnione wyłącznie do ulgi 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego (uchylany art. 4 ust. 4 pkt 2 i 3 ustawy).

Zgodnie z art. 8a ust. 1a ustawy koszty związane z finansowaniem ustawowych uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów pokrywane są z budżetu państwa. Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, ze zmianami) przewoźnicy kolejowi wykonujący przewozy pasażerskie na obszarze kraju otrzymują z budżetu państwa dotację przedmiotową na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu obowiązujących ustawowych ulg taryfowych w krajowych przewozach pasażerskich.<sup>3</sup> Natomiast przewoźnikom wykonującym krajowe autobusowe przewozy pasażerskie są przekazywane przez samorządy województw dopłaty do tych przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich (art. 8a zmienianej ustawy). Zasady przekazywania dopłat określa umowa zawarta przez przewoźnika z samorządem województwa (art. 8a ust. 4 ustawy).

Projekt przewiduje zwiększenie zakresu stosowania ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego, a co za tym idzie możliwość przekazywania przewoźnikom wyższych dopłat i dotacji przedmiotowych. Proponowana regulacja zakłada więc zwiększenie istniejącego

<sup>2</sup> W art. 5 ust. 1 ustawy występuje określenie „bilety imienne miesięczne szkolne”, na podstawie których osobom uprawnionym przysługuje ulga 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego.

<sup>3</sup> Artykuł 8b zmienianej ustawy, w kwestii przyznawania dotacji przedmiotowej przewoźnikom kolejowym wykonującym krajowe przewozy pasażerskie, zawiera odniesienie do art. 22 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 96, poz. 591, ze zmianami). Ustawa stanowiąca przedmiot odesłania została jednak uchylona i zastąpiona ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

systemu pomocy, która na podstawie obowiązujących przepisów prawa polskiego jest przyznawana przedsiębiorstwom zobowiązanym do świadczenia usług publicznych w zakresie transportu zbiorowego. Do rekompensat z tytułu obowiązku świadczenia tych usług mają zastosowanie przepisy art. 73 TWE oraz rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. Artykuł 73 TWE uznaje za zgodną z TWE pomoc, która stanowi zwrot za wykonanie pewnych świadczeń nierozzerwalnie związanych z pojęciem usługi publicznej. Przepisy rozporządzenia nr 1370/2007 określają warunki, na podstawie których właściwe organy, nakładając zobowiązania do świadczenia usług publicznych lub zawierając umowy dotyczące wykonywania tych zobowiązań, rekompensują poniesione koszty podmiotom świadczącym usługi publiczne. Rozporządzenie uznaje za zgodne z zasadami wspólnego rynku rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego lub z tytułu dostosowania się do zobowiązań taryfowych ustanowionych zgodnie z ogólnymi zasadami<sup>4</sup> wypłacane zgodnie z tym rozporządzeniem. Rekompensaty te nie podlegają obowiązkowi wcześniejszego informowania (notyfikacji) Komisji Europejskiej.

Proponowana regulacja nie narusza przepisów prawa UE.

#### **4. Konkluzja**

Projekt ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu zbiorowego nie narusza prawa Unii Europejskiej.

*Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego i Międzynarodowego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

*Deskrytory Bazy REX: dzieci, młodzież, projekt ustawy, przedszkole, studenci, szkoła, transport drogowy, transport kolejowy, uczniowie, ulgi komunikacyjne, Unia Europejska*

---

<sup>4</sup> Określenie „zasada ogólna” oznacza w rozumieniu rozporządzenia środek mający zastosowanie w sposób niedyskryminujący do wszystkich usług publicznych tego samego rodzaju w zakresie transportu pasażerskiego na danym obszarze geograficznym, objętym właściwością organu (art. 2 lit. 1 rozporządzenia).

Warszawa, 14 kwietnia 2009 r.

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna**  
**w sprawie stwierdzenia – w trybie art. 95a ust. 3 Regulaminu Sejmu – czy**  
**obywatelski projekt ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych**  
**przejazdów środkami transportu zbiorowego<sup>1</sup> (pełnomocnik Komitetu**  
**Inicjatywy Ustawodawczej: Marcin Mastalerek) jest projektem ustawy**  
**wykonującej prawo Unii Europejskiej**

Przedstawiony projekt ustawy przewiduje zmianę art. 4 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, ze zmianami). Zmiany dotyczą uprawnienia do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego. Ulga w tej wysokości ma przysługiwać zarówno na podstawie biletów jednorazowych, jak i imiennych biletów miesięcznych.

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu zbiorowego **nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.**

*Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego i Międzynarodowego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

*Deskryptory Bazy REX: dzieci, młodzież, projekt ustawy, przedszkole, studenci, szkoła, transport drogowy, transport kolejowy, uczniowie, ulgi komunikacyjne, Unia Europejska*

---

<sup>1</sup> Projekt nieprawidłowo podaje tytuł zmienianej ustawy.