

Warszawa, dnia 25 września 2014 r.



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Komisja Infrastruktury

**Podkomisja nadzwyczajna do rozpatrzenia
poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy
– Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy
o kierujących pojazdami (druk nr 1859)**

**Sprawozdanie podkomisji
nadzwyczajnej o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy
- Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami
(druk nr 1859).**

W rezultacie obrad w dniach 23 kwietnia, 28 maja, 9 lipca, 10 i 25 września 2014 r., podkomisja przedstawia jednolity tekst projektu ustawy.

Przewodniczący Podkomisji

/-/ Józef Lassota

USTAWA

z dnia 2014 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Art. 1.

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 13:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pieszy, przechodząc przez jezdnię lub torowisko, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, korzystać z przejścia dla pieszych. Pieszy znajdujący się na przejściu lub wchodzący na nie, ma pierwszeństwo przed pojazdem.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Pieszy przed wejściem na przejście dla pieszych uwzględnia odległość od zbliżającego się pojazdu, jego prędkość i warunki drogowe.”;

2) w art. 26 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu, który znajduje się na przejściu dla pieszych lub na nie wchodzi. Kierujący pojazdem, z wyjątkiem kierującego tramwajem, jest obowiązany zatrzymać pojazd przed przejściem o ile jest to konieczne dla umożliwienia oczekującemu pieszemu wejścia na to przejście.”.

Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970.